Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000“

Datum vydání: 19. 11. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc90023977)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc90023978)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc90023979)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc90023980)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc90023981)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc90023982)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc90023983)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc90023984)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc90023985)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc90023986)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc90023987)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc90023988)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc90023989)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc90023990)

[4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady 6](#_Toc90023991)

[4.7 Publicita stavby 7](#_Toc90023992)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7](#_Toc90023993)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc90023994)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| ÚCL | Úřad civilního letectví |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000“, jejímž cílem je odstranit příčiny nadměrných deformací zemního tělesa, které byly diagnostikovány v úseku od km 224,850 do km 225,050 v mezistaničním úseku Březová nad Svitavou – Svitavy tratě Brno hl. n. (mimo) – Česká Třebová os.n. Příčinou je tak opakované snižování rychlosti z důvodů opakovaného rozpadu GPK koleje v úseku tratě Brno-Česká Třebová, v mezistaničním traťovém úseku Březová nad Svitavou. V přímé souvislosti s tím je mimo jiné požadována náprava nevyhovujícího stavu zařízení a staveb, které byly těmito deformacemi přetvořeny či poškozeny a zajištění odtoku povrchové a podzemní vody z oblasti postižené deformacemi do míst, kde již nedojde k ovlivnění dráhy. Účelem stavby je dosáhnout normových parametrů na daném úseku tratě, zejména traťovou rychlost 140 km/h, zatížení apod. Součástí sanace bude celková reprofilace a terénní úpravy území v okolí násypového zemního tělesa. Normové parametry budou dosaženy sanací podloží náspu, stavbou náspu sendvičové konstrukce, zřízením konstrukčních vrstev železničního spodku, reprofilací povrchového a podpovrchového odvodnění, včetně úpravy území na návodní straně násypového zemního tělesa. Sanace náspu železniční tratě bude navržena ve stávající poloze tělesa dráhy, sanační práce vyvolají stavbu nových základů a podpěr trakčního vedení, úpravu (ochranu) sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a energetických vedení.
      2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.7 těchto ZTP).
      3. Rozsah díla „**Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000**“ je:

* zhotovení stavby dle Zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v km 224,600 – 225,000 na trati 2002 Brno hl.n. (mimo) – Česká Třebová os.n. (mimo), TÚDÚ 2002 18 Březová nad Svitavou – hranice obvodu. Stavba bude probíhat v Pardubickém kraji, okres Svitavy, katastr obce Hradec nad Svitavou 647 233.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace DUSP PDPS „Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou – Svitavy 224,600 – 225,000“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, datum 12. 07. 2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací protokol projektu SŽ čj: …………. ze dne …………. V přípravě 11-12/2021.
     2. Schvalovací protokol projektu k ZP SŽ čj: 217/2020-910-IZD/2 ze dne 08. 02. 2021.
     3. Stavební povolení, žádost byla podána dne 19.10.2021.

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

* + 1. Smlouvy o smlouvě budoucí nájemní s vlastníky pozemků (E617-S-3613/2021, E617-S-3614/2021, E617-S-3615/2021, E617-S-3616/2021), na jejichž základě v průběhu realizace stavby uzavře a uhradí zhotovitel stavby nájemní smlouvy. (Předpokládaná výše nájemného 302 544,00 Kč).

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová
3. Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.
4. Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl.n.
5. Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova)
6. Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)
7. Přeložka silnice I/43 v úseku Hradec nad Svitavou – Lačnov
8. Brno – Maloměřice St.6 – Adamov, BC
9. Adamov – Blansko, BC
10. Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov
11. Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
12. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
    1. Všeobecně
       1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle ust. § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.3 a 3.1.4 VTP/R/15/21 se nepoužije, ustanovení článku 3.3 VTP/R/15/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
       2. Odstavec 4.3.1 ve VTP/R/15/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“

* + 1. V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R/15/21 se vkládá nový odst. 11.2:

11.2 „Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.“

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* K-05/2 řízení staveb železničního svršku a spodku;
* Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické);
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     2. Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby" je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně Objednateli.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     2. Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na médiu DVD.
  3. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a Specialistu ŽP Objednatele.
     2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina (podskupina odpadů č. 17 05). V rámci Odpadového hospodářství je pro daný odpad v Projektové dokumentaci většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel podskupinu odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09) bude likvidovat v recyklačních střediscích k tomu určených dle vlastního výběru. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s podskupinou odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09 k recyklaci na jím navržených recyklačních středisek. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
     3. Zhotovitel předloží TDS a Specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
     4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
     5. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, respektive recyklačních středisek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
     6. Polohy a vzdálenosti skládek, respektive recyklačních středisek pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních středisek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
     7. Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:

1. Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
2. Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.
   1. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí po domluvě s Objednatelem pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu v počtu 3 ks, vždy jednou za tři měsíce po celou dobu výstavby (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do propagačních videí v délce 1-2 minut. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
      2. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
      3. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.7.1 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
3. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné **vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou 01. 03. 2022 a 26. 08. 2022**.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| 0. Stavební postup | Přípravné práce | Bez výluky | 92 dní (3 měsíce od zahájení stavebních prací), předpoklad (01. 03. 2022 až 31. 05. 2022) |
| 1. Stavební postup | Vlastní sanace, stavební práce ve výluce | 87N | 87 dní (3 měsíce od ukončení přípravných prací), výluky (od 01. 06. 2022 až 26. 08. 2022) |
| 2. Dokončení stavebních prací | Dokončovací práce a dokončení díla | Bez výluky | 66 dní (8 měsíců od zahájení stavebních prací) celkem 245 dní, (27. 8. 2022 až 31. 10. 2022) |
| 3. Následné (3.) podbití | Práce na svršku + DSPS | V souběhu výluky s jinými stavbami | 6 měsíců od dokončení stavebních prací (04/2023) |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>